

Elektrowóz Pasażerski serii 05.

Członkowie naszego Stowarzyszenia starają się o przywrócenie EP05-23 do czynnej służby. Obecnie są prowadzone rozmowy i podejmowane działania na rzecz przywrócenia lokomotywy do ruchu w pociągach specjalnych.

{gallery count=3}galeria/ep05a{/gallery}

Lokomotywy serii 05 zostały wyprodukowane dla PKP w 1961r. przez Škoda w Pilźnie w Czechosłowacji jako elektrowozy uniwersalne (typ.44E) w liczbie 30 szt. Mogły rozwijać prędkość 125 km/h prowadząc pociągi pasażerskie o wadze 600T. W 1969r. podjęto prace nad modernizacją EU05, w ten sposób powstała wersja EP05. Zmieniono przekładnie i przystosowano do jazdy z prędkością 160 km/h.

Dane techniczne EP05:

Producent : Škoda (Czechosłowacja)

Rok produkcji : 1961 (EU05) , 1973-1977 modernizacja do EP05 (ZNTK Gdańsk)

Układ osi: Bo'Bo'

Masa służbowa: 82,5 T

Długość ze zderzakami: 16140 mm

Szerokość: 2950 mm

Wysokość: 3987 mm

Średnica kół: 1250 mm

Liczba silników: 4

Typ silników trakcyjnych: 3AL4846ZT

Moc ciągła: 2032 kW

Moc godzinna: 2344

Zasilanie silników: 3000 V, prąd stały

Stosunek przekładni: 77:44

Prędkość konstrukcyjna 160 km/h

Nacisk osi na tor: 20,6 T

EP05-23

{gallery count=3}galeria/ep05{/gallery}

{gallery count=3}galeria/ep05c{/gallery}

{gallery count=3}galeria/ep05b{/gallery}